

Compte rendu réunion publique de Villers la Chèvre du samedi 28 mars,

Étaient présents à la table d'honneur: Messieurs Eckert, Ariès, Jacque, Tibessard, Roeser et Lahure notre hôte.

Étaient excusés: Messieurs Brunette et Mersch.

Un débat, fort intéressant, s'est déroulé entre les différents intervenants où l'on a pu noter quelques points forts:

- La croissance, bien que réduite (provisoirement), est confirmée au grand Duché pour 2009 (1 à 2%), ce qui continuera à avoir une influence certaine sur l'augmentation du trafic routier.
- Longwy : 22000 véhicules jours, Villers : plus de 11000 (dont 1000 poids lourds) véhicules jours, Tellancourt plus de 9000 véhicules jours. Monsieur Ariès rappelle que cet axe est toujours reconnu d'utilité européenne (E44) même si l'État l'a transféré.
- Les moyens du CG54 sont toujours aussi faibles par rapport aux besoins et Monsieur Ariès regrette de nouveau le désengagement de l'Etat dans ce dossier.
- Monsieur Ladié rappelle, qu'en 2011, sera institué un péage poids lourds pour les nationales, ce qui transférera une bonne partie du trafic sur nos départementales y compris notre RD618.
- Tous conviennent que le point à traiter en priorité est l'entrée/sortie de Longwy (22000 véhicules jours) et la voie de l'Europe, mais aussi qu'il est nécessaire (demande de Monsieur Roeser) d'effectuer une étude globale d'avenir sur l'ensemble du tronçon vers Longuyon. Monsieur Jacque fait remarquer que la ville de Longwy garde du terrain (derrière l'IUT) dans ce but. Messieurs Ariès et Jacque (aussi très engagé dans ce dossier à double titre : CCAL et Mairie de Longwy), renouent le contact et s'engagent, à tout le moins, à une réflexion commune dans ce dossier.
- Un projet financé à 50% (sur environ 1 million d'euros au total), fort avancé, de mise en sécurité de la traversée de Tellancourt est confirmé. Monsieur Roeser espère des compléments de financement par la Région et par l'Etat (dépense prohibitive pour la seule commune de Tellancourt). A ce sujet Monsieur Eckert espère une «enveloppe» du CR54 d'environ 10 à 15% du cout total (sur des fonds européens) pour ce projet. Prochainement sera démarré l'équivalent pour Villers la Chèvre. Ces deux dossiers sont assez complexes dans la mesure où, au sein de ces deux villages, de nombreux points d'entrées et de sorties sur cette RD618 sont dénombrés, véritables points noirs en terme de sécurité.
- Apparition dans ce débat de la notion de développement durable (transport en commun, covoiturage, etc...). Ainsi que de la notion de désenclavement du longuyonnais qui aurait tendance à se paupériser à cause de son «isolement».
- Monsieur Eckert a regretté les inégalités, manifestes, dans la répartition des «richesses» et donc de moyens entre les départements, avec pour exemple une comparaison 54/57, aidé en cela par Monsieur Ladié.
- Pot de l'amitié offert par notre hôte, la commune de Villers,

Si vous êtes intéressés par l'intégralité de la réunion (fichier audio), laissez nous vos coordonnées dans notre rubrique «Contactez-nous». Nous vous l'enverrons dans les meilleurs délais.